



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI E PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n. 24975-DIV3-C

Roma, 09.11.2016

Direzioni Generali Territoriali
Loro sedi

Uffici Motorizzazione Civile
Loro sedi

Centri Prova Autoveicoli
Loro sedi

Regione siciliana
Assessorato turismo comunicazione e trasporti
Servizio comunicazioni e trasporti
Dipartimento trasporti e comunicazioni
Palermo

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale Pianificazione
Sezione Logistica e trasporto merci
Via Giulia, 75/1- 34126 Trieste

Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
Via Crispi, 8 - Bolzano

Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
Lungadige S. Nicolò, 14 - Trento

Regione Valle d'Aosta
Ufficio Motorizzazione
Località Grand Chemin, 36
11020 Aosta

e, p.c

ACI-PRA
Roma

ANCMA
Milano

ANFIA
Roma

CONFARCA
Roma

UNASCA
Roma

UNRAE
Roma

OGGETTO: sostituzione serbatoio GPL veicoli omologati bi-fuel o monofuel.

Con circolare prot. n.16766/DIV3-C del 27.06.2013 sono state fornite disposizioni per la sostituzione dei serbatoi GPL che equipaggiano, fin dall'origine, autoveicoli ad alimentazione bifuel Benzina-GPL ovvero monofuel GPL.

I diversi quesiti pervenuti sull'argomento hanno spinto l'Amministrazione ad aprire un confronto con i rappresentanti dei Costruttori dei veicoli per addivenire ad un'eventuale semplificazione, maggiormente ispirata ai principi di libera concorrenza, ma sempre rispettosa della salvaguardia della sicurezza della circolazione stradale.

Le presenti disposizioni, che modificano ed integrano quelle contenute nella citata circolare n. 16766/2013-le cui prescrizioni restano valide per i casi rientranti in quelli di seguito descritti- derivano dalle seguenti considerazioni.

Com'è noto, i veicoli "nativi GPL" sono omologati, tra l'altro, in conformità alle prescrizioni recate dal Regolamento UNECE 67/01 (in seguito R 67/01) , concernente i componenti specifici dei veicoli a motore che utilizzano gas di petrolio liquefatti per il sistema di propulsione e la loro relativa installazione sui veicoli stessi

Al medesimo Regolamento R 67/01 sono ricondotte le omologazioni nazionali dei componenti specifici dei sistemi dei complessivi di trasformazione GPL.

Con particolare riferimento al serbatoio, tale regolamentazione prevede, tra l'altro, che per l'omologazione di ogni singolo tipo di serbatoio debbano essere indicati – attraverso la propria omologazione - anche gli accessori fissati al serbatoio stesso (cfr appendice all'allegato 2B, R 67/01), che per agio di riscontro si elencano di seguito:

- valvola di arresto del gas all'80 per cento;
- indicatore di livello;
- valvola di sovrappressione (valvola di scarico);
- valvola di servizio comandata a distanza con valvola limitatrice di flusso;
- contenitore a tenuta stagna (se necessario);

- isolatore di alimentazione per proteggere gli attuatori o la pompa del GPL (eventuale);
- pompa interna per carburante GPL (eventuale);
- valvola di non ritorno (eventuale);
- dispositivo di sovrappressione.

Tali accessori possono anche essere inglobati in unica multivalvola, la cui omologazione è anch'essa riportata in quella del serbatoio (nell'omologazione di un tipo di serbatoio possono essere indicate più multivalvole).

Ciò premesso, le condizioni che deve soddisfare un serbatoio GPL, affinché possa essere sostitutivo di quello originario senza necessità di nulla osta da parte del costruttore del veicolo sono le seguenti:

1. deve essere omologato in base al Regolamento R 67/01;
2. non deve differire dal serbatoio originario per forma, capacità (tolleranza $\pm 10\%$), spessori e dimensioni geometriche tali da utilizzare lo stesso sistema di fissaggio al veicolo e utilizzare i medesimi punti di ancoraggio alla struttura del veicolo;
3. gli accessori fissati al serbatoio originario, qualora non indicati nell'omologazione del serbatoio di sostituzione, debbono essere sostituiti con altri che invece risultano indicati in tale omologazione

Il requisito di cui al punto 1 è riscontrabile dalla marcatura del serbatoio; il requisito indicato al punto 2 è attestato dall'installatore, mentre quello al punto 3 è comprovato attraverso la presentazione di una copia dell'appendice all'allegato 2B, R 67/01 della omologazione del serbatoio sostitutivo, fornita dal costruttore del serbatoio stesso.

Pertanto, alla domanda di aggiornamento della carta di circolazione, da effettuarsi a norma dell'art. 78 del Codice della strada a seguito di visita e prova, debbono essere allegati tra l'altro:

- dichiarazione dell'installatore, secondo il fac-simile riportato in allegato;
- copia in carta semplice dell'appendice all'allegato 2B, R 67/01 riportata nel fascicolo di omologazione del serbatoio per il riscontro degli estremi di omologazione degli accessori fissati al serbatoio.

In sede di visita e prova dovrà trovare riscontro, per quanto desumibile nei controlli a vista, il contenuto della dichiarazione dell'allestitore.

Il Direttore Generale
(Arch. Maurizio VITELLI)



Allegato
**Dichiarazione concernente la sostituzione di un serbatoio GPL su un veicolo
omologato fin dall'origine con sistema di alimentazione GPL**

Il sottoscritto nato a Il.....in qualità di
.....della Ditta con sede in
..... partiva IVA o C.F.....
Iscritta alla

Consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del DPR 445/2000 in caso di dichiarazioni mendaci e falsità negli atti

DICHIARA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del medesimo DPR 445/2000:

- di aver sostituito sul veicolo targato telaio n.

il serbatoio originale marca con omologazione n.

Capacità Forma (indicare cilindrica o toroidale)

con il serbatoio nuovo di fabbrica

marca con omologazione n.

Capacità Forma (indicare cilindrica o toroidale)

- di aver sostituito /non aver sostituito gli accessori fissati al serbatoio riportati nel fascicolo di omologazione del serbatoio ed in seguito specificati

.....

.....

- che per il fissaggio del serbatoio installato in sostituzione di quello originario e della camera stagna di ventilazione (ove sia stata prevista) ha utilizzato lo stesso sistema di ancoraggio del serbatoio originario e i medesimi punti di ancoraggio al veicolo senza alterarne minimamente l'originaria resistenza.

- di aver rispettato tutte le prescrizioni vigenti in materia, ed in particolare, quelle riguardanti:
il fissaggio dei serbatoi e della camera stagna di ventilazione (ove sia stata prevista);
la resistenza dei supporti e dei punti di ancoraggio al veicolo;
le caratteristiche delle tubazioni.

- di aver effettuato, dopo l'installazione, la prova di tenuta in conformità alle prescrizioni dell'allegato 4, del regolamento Un-ECE 115 del sistema speciale di adattamento sopra specificato, a garanzia che non vi siano fuoriuscite di gas.

Si allega alla presente:

- copia del documento di identità ¹

Luogo e data

firma (per esteso e leggibile)

¹ Qualora non sia stata depositata la firma presso l'Ufficio Motorizzazione Civile